

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr ewid. 703 w miejscowości Noski – obręb geodezyjny Noski na terenie gminy Ceranów**

#### **1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej na długości 695m.

Początek projektowanej drogi km 0+380 stanowi początek terenu zabudowanego wsi Noski natomiast koniec km 1+075 –działka nr 702/rów/ Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej poszerzonej obustronnie kruszywem łamanym 0/31,5mm –warstwa grubości 20cm.

##### **1.2. i materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Sokołowie Podlaskim
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa indywidualna. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,00m w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami.

##### **Projektowane zagospodarowanie terenu**

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- koryto pod poszerzenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach z kruszywa łamanego 0/31,5mm – grubości 20cm

- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- oznakowaniu znakami pionowymi
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym

**Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.**

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano jeden przekrój normalny **PN NR 1**. Przekrój normalny przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 4,50 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej poszerzonej kruszywem łamanym i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm szerokości 0,75m

#### **1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.**

- Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego 1251,0 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 3127,50 m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa łamanego 1042,50m<sup>2</sup>

#### **1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

## **2. DANE TECHNICZNE**

### **2.1. Przeznaczenie obiektu**

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne wsi Noski z drogą powiatową Ceranów - Rytele. Usprawni również dojazd do terenów rolniczych przyległych do drogi. Odcinek przebudowywanej drogi zapewni komfortowy przejazd samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

### **2.2. Podstawowe parametry techniczne**

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,25m
- Pobocza szer. 0,75m x 2

### 2.3. Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

### 2.4. Trasa

**Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działki objętej inwestycją.**

### 2.5. Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni na drodze powiatowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

### 2.6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano jeden przekrój normalny.

#### **Przekrój normalny Nr 1**

- Szerokość jezdni 4,50 m
- Szerokość poboczy 2 x 0,75m

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:**

- Warstwa ściernalna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm 0/12,8mm
- Podbudowa na poszerzeniach 2x 0,90m z kruszywa łamanego 0/31,mm – warstwa 20cm po zagęszczeniu

### 2.7. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy.

### **2.8 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe według załączonego wykazu znaków pionowych przewiduje sześć znaków pionowych

### **2.9 Urządzenia obce**

Na końcu projektowanej trasy występują przejścia wodociągowe wiejskiego wodociągu i linia telefoniczna. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną inwestycją.