

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr ewid. 707 w miejscowości  
Noski – obręb geodezyjny Noski na terenie gminy Ceranów**

### **1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej na długości 522m.

Początek projektowanej drogi km 1+078 od działki nr 702/rów/ natomiast koniec km 1+600 koniec terenu zabudowanego wsi Noski Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej poszerzonej obustronnie kruszywem łamanym 0/31,5mm –warstwa grubości 20cm oraz na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm- warstwa grubości 8cm na istniejącej nawierzchni żwirowej.

#### **1.2. i materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Sokołowie Podlaskim
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa indywidualna. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,00m w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami.

#### **Projektowane zagospodarowanie terenu**

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- koryto pod poszerzenie istniejącej nawierzchni

- wykonanie podbudowy na poszerzeniach z kruszywa łamanego 0/31,5mm – grubości 20cm
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 8cm  
Na istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- oznakowaniu znakami pionowymi
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym

**Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.**

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano jeden przekrój normalny **PN NR 1 i PN NR 2**. Przekrój normalny NR 1 przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 4,50 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej poszerzonej kruszywem łamanym i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm szerokości 0,75m  
Przekrój normalny NR 2 przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 4,50 m na istniejącej nawierzchni żwirowej i podbudowie z kruszywa łamanego oraz pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm szerokości 0,75m

**1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.**

- Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego - warstwa grubości 20cm 9, m<sup>2</sup>
- Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa grubości 8cm 2481,60 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 2349,50 m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa łamanego 7832,50 m<sup>2</sup>

**1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni

zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

## **2. DANE TECHNICZNE**

### **2.1. Przeznaczenie obiektu**

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne wsi Noski z drogą powiatową Ceranów - Rytele. Usprawni również dojazd do terenów rolniczych przyległych do drogi. Odcinek przebudowywanej drogi zapewni komfortowy przejazd samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

### **2.2. Podstawowe parametry techniczne**

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,25m
- Pobocza szer. 0,75m x 2

### **2.3. Ruch**

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

### **2.4. Trasa**

**Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działki objętej inwestycją.**

### **2.5. Niweleta**

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni na drodze powiatowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

### **2.6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni**

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano dwa przekroje normalne.

#### **Przekrój normalny Nr 1 i Nr 2**

- Szerokość jezdni 4,50 m
- Szerokość poboczy 2 x 0,75m

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:**

- Warstwa ściernalna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm 0/12,8mm
- Podbudowa na poszerzeniach 2x 0,90m z kruszywa łamanego 0/31,mm – warstwa 20cm po zagęszczeniu

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 2:**

- Warstwa ściernalna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm 0/12,8mm
- Podbudowa na poszerzeniach 2x 0,90m z kruszywa łamanego 0/31,mm – warstwa 20cm po zagęszczeniu
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,mm – warstwa 8cm po zagęszczeniu

## **2.7. Odwodnienie**

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy.

### **2.8 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe według załączonego wykazu znaków pionowych przewiduje dwa znaki pionowe.

### **2.9 Urządzenia obce**

Na końcu projektowanej trasy występują przejścia wodociągowe wiejskiego wodociągu i linia telefoniczna. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną inwestycją.